

CH 1000

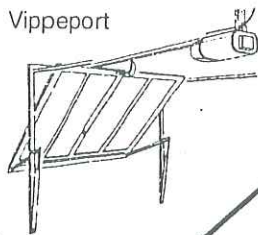
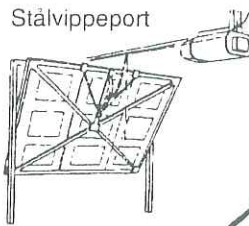
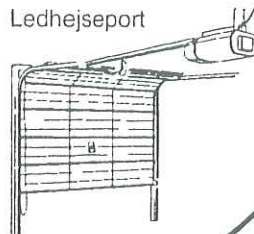


Jyde Port

CE95

Brugs- og montageanvisning for Challenger automatik

type 9300 E / 9500 E (1/2 HK)



Vigtigt

Før montage påbegyndes er det vigtigt at gennemlæse denne vejledning - i tvivlstilfælde bør man kontakte Jyde Ports automatik-afdeling.

Advarsel:

For at garageporten skal fungere optimalt, er det vigtigt, at den altid er velsmurt i både skinner og lejer.

Porten skal være justeret i fjederspænding, så både åbne- og lukkefunktion føles lige let.

En efterjustering af fjederspænding kan man selv foretage, men det anbefales, at det foretages af håndværker eller autoriseret servicemontør.

Automatikens funktion og styring:

Porten/portene åbnes eller lukkes ved tryk på fjernbetjening, kontakt eller kodelås.

Porten vil standse i kørslen ved nyt tryk, og går herefter tilbage til udgangspunkt ved endnu et tryk.

Der er naturligvis automatisk stop, når porten enten er lukket eller helt åben.

Sikkerhedsstop ved lukning er indbygget, så ingen kan komme i klemme - ved forhindring går porten automatisk tilbage, og lyset vil blinke.

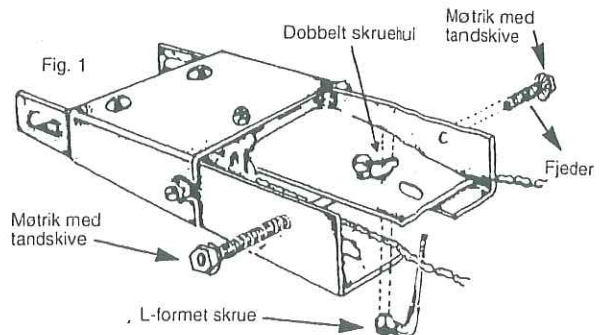
Når automatikken aktiveres tændes lyset på motorhuset, så bilen kan tømmes. Det slukker selv i løbet af få minutter.

Samling af automatikken

1. Placer de 2 L-formede skruer i hullet på kædeskinen, så skruernes hoved er i midten af det dobbelte skruehul.

Sæt fjedrene og låsemøtrikkerne ind på skruerne og spænd derefter låsemøtrikkerne, indtil der er 5 mm synligt gevind.

De 2 møtrikker med skiver fastspændes på kædeskinen. Fig 1.



Motorenheden monteres

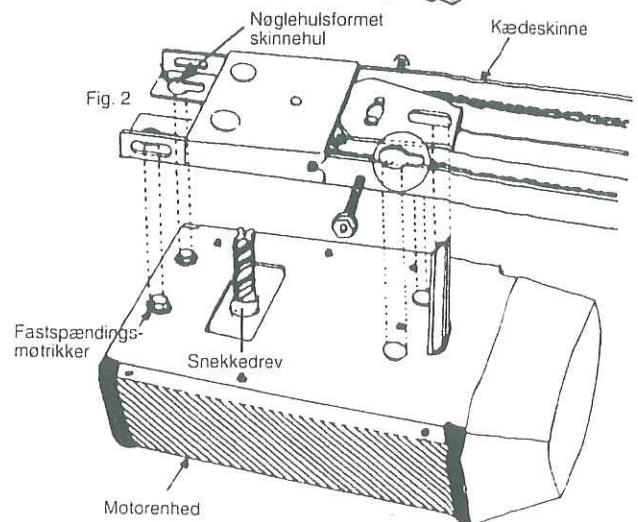
2. Monter motorenheden på kædeskinen - fastspændingsmøtrikkerne ovenpå skal løsnes.

Motorenhedens faste styretapper og fastspændingsmøtrikkerne placeres i de 4 nøglehuls-formede skinnehuller.

Motorenheden skubbes herefter frem, så motorens snekkedrev er i indgreb med tandhjul på kædeskinen. De 2 møtrikker efterspændes grundigt, når funktionsdygtighed er opnået. Fig. 2.

NB! Snekkedrevet på motorenheden og tandhjulet på kædeskinen skal være i indgreb, ellers kan hjulene »takke over« og blive ødelagt.

Denne del af arbejdet kan også udføres, når kædeskinen er monteret under loftet.



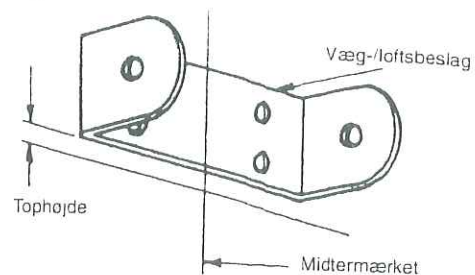
Montering af væg-/loftsbeslag

3. Begynd monteringen med porten i lukket stilling. Det første, der gøres, er at sætte et mærke midt på porten foroven (midtermærket). Mærket føres lodret 5-15 cm op på muren - for placering af væg-/loftsbeslaget. Fig. 3.

Porten åbnes, og portens højeste punkt findes (tophøjde). Væg-/loftsbeslaget placeres et sted mellem 1 og 10 cm over portens tophøjde. Fig. 4 og 5.

Væg-/loftsbeslaget skal spændes godt fast, idet alle kræfter fra portautomatikken overføres hertil.

Fig. 3



Montering af kædeskinne til væg-/loftsbeslag og loft

4. Løft den del af skinnen, der skal på væg-/loftsbeslaget, op, mens den modsatte ende hviler på gulvet. Fig. 6.

Skinnen skrues fast på væg-/loftsbeslaget med medfølgende bolt og låsemøtrik. Fig. 7.

Fig. 4

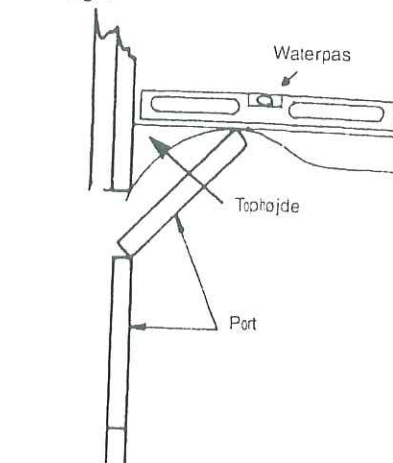


Fig. 5

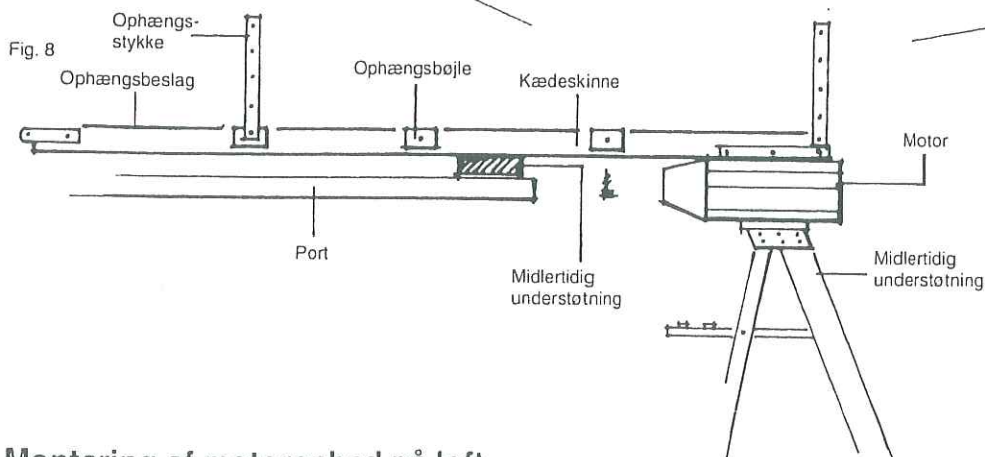
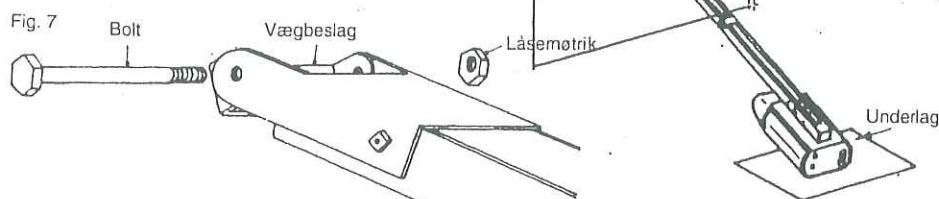
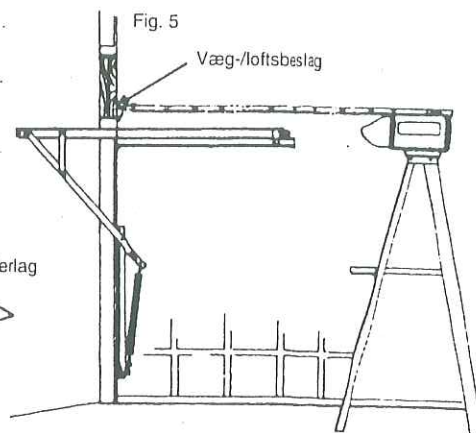
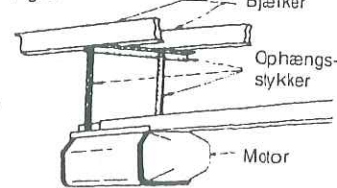


Fig. 9



Montering af motoren på loft

Kædeskinne med motoren løftes mod loftet - en hjælper eller en understøtning er nødvendig - mens porten åbnes.

Skinnen sænkes herefter til den er fuldstændig vandret (brug waterpas), og den rettes sideværts på plads efter midtermærket på portrammen, så skinne går vinkelret på porten. Fig. 8.

Afkort ophængs-stykkerne i den rigtige længde og fæsten automatikken til loftet - hvis længden fra motor til loft overstiger 15 cm, skal der monteres skråstivere, så stabilitet opnås. Fig. 9.

Fastgør herefter ophængs-stykker ved min. 2 af de 3 ophængsbeslag til loft. Fig. 8.

Skrues der direkte i loft uden ophængs-stykker, skal skrues kun spændes til. Spændes disse for meget kan kædeskinne bøje.

Tilslutning af elektricitet

5. På motorenheden er der som standard monteret 1 m ledning med stik, som tilsluttes en fast jordforbundet 220V kontakt, når elmontering udføres.

Styring af portautomatikken går på 24V fra motorenheden til betjeningspanelet, der placeres indvendigt i garagen mest hensigtsmæssigt, f. eks. ved garagedør, arbejdsbord el. lign. Det anbefales at placere panelet i en højde, hvor børn ikke kan betjene den (min. 160 cm over gulv).

Panelet monteres med alm. 2-ledet »lampeledning« (2 x 0,75 PKL). Fig. 10.

Ledning medfølger ikke, idet længde kan variere.

Betjeningspanelets 3 funktioner:

OFF/ON:

Ved normal brug skal knappen stå på ON. Når portåbner ikke anvendes gennem en længere periode, ferie eller lignende, stilles knappen på OFF. Derved frakobles alle åbningsmuligheder, og porten er aflåst.

LIGHT:

Ved tryk på light-knappen tændes lyset på motorhuset uden at porten kører. Yderligere tryk slukker lyset.

NB! Ved brug af light-knappen slukket lyset IKKE automatisk, som det gør ved åbning/lukning af porten.

UP/DOWN:

Denne knap er en indvendig trykknap. Porten åbner, lukker eller stopper ved tryk på knappen.

Hvis der skal tilsluttes nøgleafbryder eller kodelås anvendes ligeledes COM og PB.

NB! Husk samme farve ledning fra »COM« til »COM« og »PB« til »PB«.

Modtager placeres som vist på fig. 10 - bedste rækkevidde opnås, når antennen (den tynde ledning) føres på tværs af portautomatikken, skråt mod taget.

Hvis der er monteret to eller flere automatik-enheder i samme bygning, skal antennerne trækkes væk fra hinanden. Fig. 11.

Montering af justerbar trækkrog

6. Automatikken aktiveres nu ved indvendig betjeningspanel og kører indtil slæden automatisk stopper ved porten.

Portbeslaget afmonteres fjederarm og placeres i lodret centerlinie (midtermærket) 30 mm fra overkant, portblad. Her fastgøres det med franske skruer.

Fjederarm og trækkrog skrues sammen, min. 10 omgange. Hægt den bøjede ende af trækkrogen til enden af slæden nærmest porten.

Vær opmærksom på, at krogen vendes præcist som på fig. 12. Trækkrog med fjederarm fastgøres nu i portbeslaget.

Afkortning af trækkrog eller yderligere sammenskruing kan være nødvendig. Fig. 13.

NB! Det er vigtigt, at trækkrog med fjederarm ikke sidder i spænd med portbeslag.

Er der monteret afstivere på bagsiden af portbladet, skal portbeslaget monteres under disse således, at trækkrogen ikke går mod afstivere, når porten går op.

Nødudløser

Ved træk i kædeskinneens røde snor frigøres porten til manuel betjening. (Normalt kun nødvendigt ved strømafbrydelse).

Automatikken går selv i indgreb igen ved aktivering, dog skal porten lukkes manuelt først, når nødudløseren har været i brug, inden den på ny kan aktiveres. Fig. 14.

Ved garager, hvor port er eneste adgang, SKAL der monteres frikoblingslås til nødudløsning udefra - se tilbehør.

Justering af kædeskinnelås

7. Portautomatikken er udstyret med kædeskinnelås.

For at fungere skal låsen indsættes i den rigtige position på kædeskinne.

Indstillingen foretages, når porten er lukket, og montagen i øvrigt er færdig.

Porten presses manuelt op, indtil kædespærren »slår« ud mod kædeskinne - herefter føres kædeskinnelåsen fra motorenheden til kædespærren og fastspændes her. Fig. 15.

Fig. 10

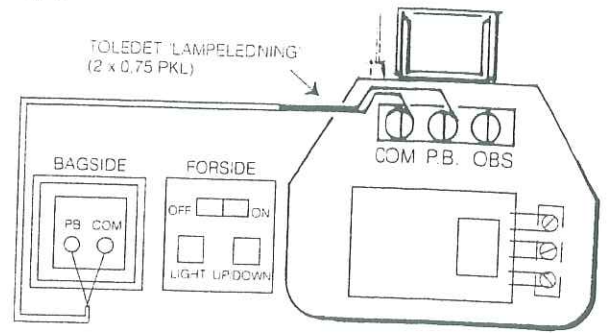


Fig. 11

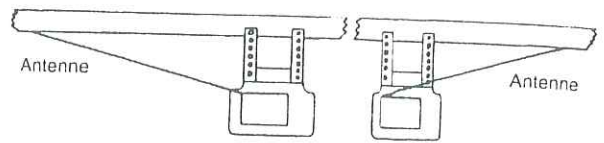


Fig. 13

Fig. 12

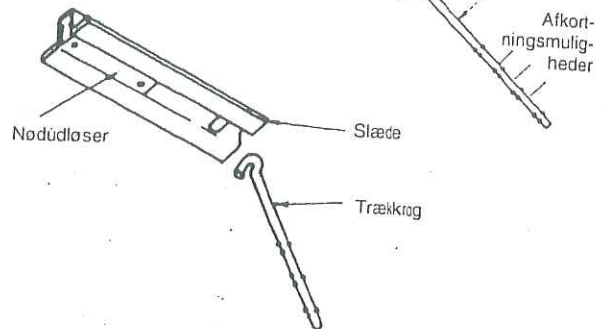


Fig. 14

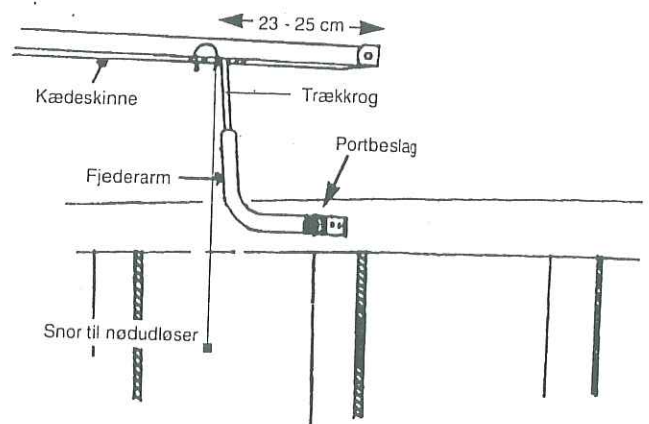
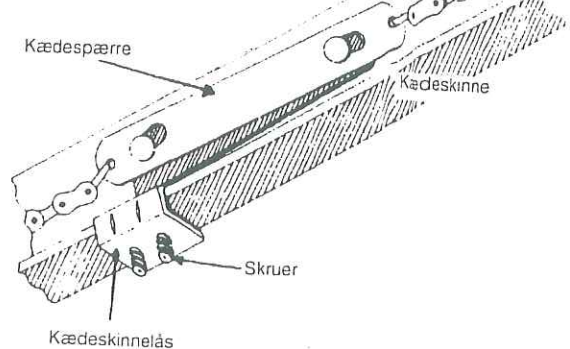


Fig. 15



Kørselsstop

Automatikken aktiveres og strømmen frakobles, når porten står i korrekt åben stilling. På kædens venstre side, set med ryggen mod porten, sidder 2 stk. hvide kørselsstop. Fig. 16.

Kørselsstoppet nærmest porten er en ekstra (reserve).

Afstand fra kørselsstop nærmest motor til L-formet skruer måles. Herefter tilsluttes strømmen igen, og porten køres til lukket stilling.

Strømmen frakobles og kørselsstoppet nærmest motor flyttes nu ud i den udmålte afstand mod motor.

Strømmen tilsluttes og indstilling af åbne- og lukkefunktionen er tilendebragt.

Nødstop

Justeringsmøtrikkerne på kædeskinne over motorhuset for nødstop - påsat under punkt 2 - er mærket »öffnungskraft« og »schliesskraft«. Fig. 17.

Ved at dreje med uret øges den modstand, der skal til for at portautomatikken standser undervejs i kørslen - modsat, hvis der drejes mod uret.

Justering

Når porten står i åben stilling, aktiveres automatikken. Porten »bremses« med en hånd, så den kører op igen.

Skruen til »schliesskraft« justeres, indtil man har den ønskede indstilling for portens modstand - anordningen skal hindre, at f. eks. et barn ikke kan komme i klemme.

Samme justering for skruen »öffnungskraft« foretages - det er opad, der nu skal holdes igen, og styrken, for at porten nu vil standse, kan findes.

Ekstra tilbehør

1. Nøglekontakt kan monteres, hvis man ønsker at kunne betjene automatik uden håndsender.

Monteres som indvendigt betjeningspanel - punkt 5.

2. Kodelås kan monteres, hvis flere skal have adgang til garagen uden at bruge håndsender.

Monteres som indvendigt betjeningspanel - punkt 5.

3. Frikoblingslås er nødvendig, hvis porten er eneste adgangsmulighed til garagen. Ved hjælp af denne kan porten betjenes manuelt, hvis f. eks. strømmen skulle svigte.

Frikoblingslåsen monteres et sted på portrammen, så låsens wire kan nå op til udløsnoren. Der bores hul til låsecylinderen, der monteres, og wiren fra frikoblingslåsen tilkobles nødudløsnoren på kædeskinnen.

Når nøglen drejes, kan cylinderen trækkes ud, og der kan trækkes i wiren, og porten kan åbnes manuelt.

4. Ekstra håndsender, hvis man f.eks. har flere biler.

5. Håndsender til betjening af 2 porte med individuel kodning.

Fig. 16

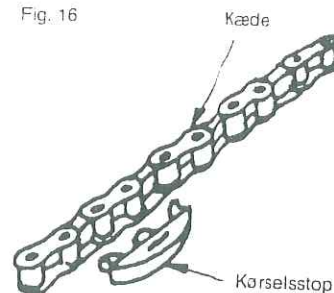
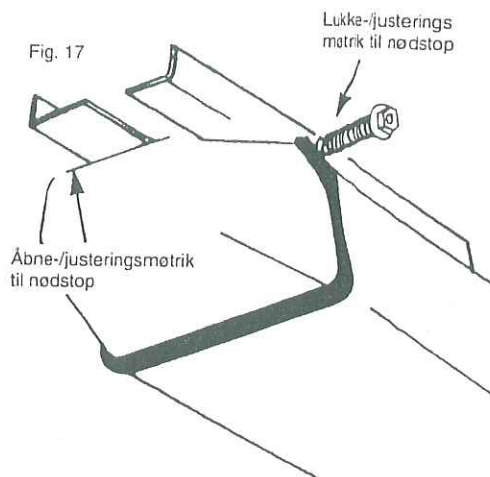


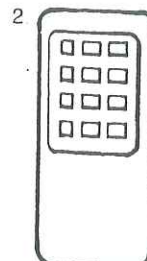
Fig. 17



Ekstra tilbehør



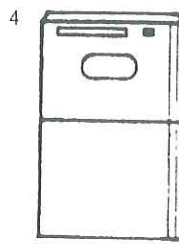
Nøglekontakt



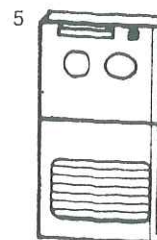
Kodelås med dækkappe



Frikoblingslås



Ekstra håndsender



Håndsender til betjening af 2 porte

Indstilling af sender-/modtagerkoden

Fra fabrik er alle sendere og modtagere kodet ens, og det er derfor vigtigt at omkode, så porten ikke kan åbnes af andre. Der er indbygget over 1000 forskellige kodemuligheder. Håndsenderen åbnes, og bag dækslet kan 10 taster indstilles, så koden ændres - det samme skal gøres i modtageren bag på motorhuset, og der skal naturligvis bruges samme kodeindstilling.

Kontrol og vedligehold

Slår kæden mod kædeskinne, er den for løs og bør strammes ved kædestrammer.

Nødstop-funktionen bør afprøves af og til.

Hjul, kæder, skinner og bevægelige led smøres mindst to gange årligt med anerkendt smøremiddel.

Trækkrog afmonteres min. en gang årligt for at kontrollere, at portens manuelle funktion er optimal.

VIGTIGT!

Trykknop, nøgleafbryder, kodelås og andre betjeningsmuligheder bør ikke være tilgængelige for børn.

Hvis porten inden montering af automatik har haft en manuel betjent lås, skal denne anordning demonteres eller sættes ud af funktion.

Opbevar denne montagevejledning med noteret kode og evt. frikoblingsnøgle på en fast plads - og ikke i garagen.

Fejlsøgningsguide

Advarsel! Vær altid meget forsigtig, når du forsøger at lokalisere og rette fejl ved portautomatikken. Det er vigtigt, at du afbryder strømmen til automatikken, inden du foretager dig noget.

Garage-porten er normalt den største oplukkelige del i en villa. Fjedrene, wirene og resten af ophænget, som bruges til at holde åbne- og lukkemekanismen i balance, er hårdt belastede og kan forårsage personskader, hvis de ikke bliver betjent og vedligeholdt korrekt. Tilkald evt. autoriseret reparatør.

Problem

	Se mulige årsag og løsning:
Portautomatikken starter ikke ved aktivering	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 15, 23
Starter ved trykknopafbryder, men ikke med fjernbetjening	8, 9, 20, 21, 22
Porten stopper før den er helt åben eller lukket	3, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14, 22
Porten kører op igen, før den er helt lukket	6, 11, 14
Porten kører op igen, efter den er helt lukket og har nået gulvet	10, 16, 17, 24
Porten åbner og lukker uden aktiveringstryk	3, 12, 18, 22, 24
Lyset på motorenheden tænder ikke	7, 19
Lyset slukker ikke igen efter brug af portautomatikken	7
Senderen virker kun på kort afstand af porten	8, 20, 21, 22

Mulig årsag

1. Porten er låst med en tidligere monteret låseanordning.
2. Spændingen er ikke korrekt. Undersøg om der er 220V.
3. Defekt eller kortsluttet trykknopafbryder, ledning eller fjernbetjening.
4. Forstyrrelse i elektronikken.
5. Automatikkens sikring har slået fra p.g.a. overophedning.
6. Porten sidder fast p.g.a. ødelagte eller fejljusterede fjedre.
7. Fejl ved motorens styreenhed.
8. Opbrugt batteri i håndsenderen.
9. Kode i sender og modtager passer ikke sammen.
10. Kørselsstoppene er fejlplacerede på kæden.
11. Porten møder hindring.
12. Senderknappen giver konstant signal til »åben-stilling«.
13. Følsomhed for modstand i åbningsfasen er fejljusteret.
14. Følsomhed for modstand i lukningsfasen er fejljusteret.
15. Porten er frosset fast til terræn eller har sat sig fast i åbningen.
16. Der ligger is og sne under porten.
17. Terrænet har hævet eller sænket sig p.g.a. vejforandringer.
18. Nogen i området har samme kode på senderen.
19. Defekt el-pære.
20. Radiomodtageren tager ikke imod signalet.
21. Uheldig placering af senderen i bilen.
22. Defekt sender eller modtager.
23. Knap på indvendigt betjeningspanel står op OFF.
24. Trækkrog sidder i spænd.